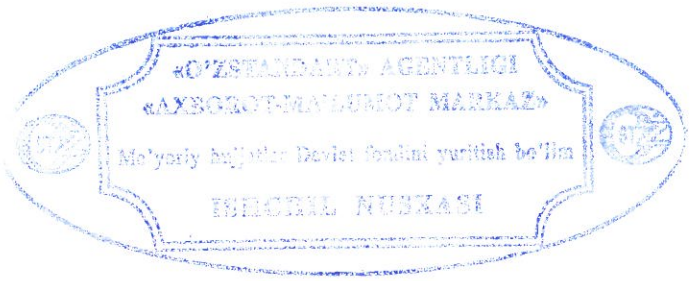
17

O'z DSt 35.42:2011
(Правила ЕЭК ООН № 42)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ УСТАНАВЛИВАЕМЫХ НА НИХ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ (БАМПЕРЫ И Т.Д.)

Издание официальное



Узбекское агентство стандартизации,
метрологии и сертификации

Ташкент

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН рабочей группой, состоящей из представителей ЗАО «ДжиЭм Узбекистан» и ООО «NIPO STANDART».

2 ВНЕСЕН временной научно-технической комиссией по стандартизации и сертификации колесной и гусеничной техники Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство Узстандарт). Протокол № 3 от 05.11.2010 г.

3 ПРИНЯТ постановлением Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство Узстандарт) от 28.01.11 № 05-267.

4. Настоящий стандарт представляет собой идентичный текст Правила ЕЭК ООН № 42 (документ E/ECE/324E/ECE/TRANS/5O5/Rev.1/add.41) от 24 марта 1980 года) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении устанавливаемых на них передних и задних защитных устройств (бамперы и т.д.) и включает в себя:

- Исправление 1 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.41/Corr.1 от 21 ноября 1980 г.
- Поправка 1 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.41/Amend.1 от 8 августа 2007 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращение действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории Узбекистана публикуется в указателе, издаваемом Агентством Узстандарт. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе, издаваемом Агентством Узстандарт.

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории Узбекистана принадлежит Агентству Узстандарт.

Содержание

1 Область применения....1
2 Цель....1
3 Определения 2
4 Заявка на официальное утверждение....3
5 Официальное утверждение....3
6 Спецификации....4
7 Изменение типа транспортного средства....5
8 Соответствие производства....5
9 Взыскания, налагаемые за несоответствие производства....5
10 Окончательное прекращение производства....5
11 Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов....6
Приложение 1 Сообщение касающееся официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения, окончательного прекращения производства....7
Приложение 2 Схемы знаков официального утверждения....9
Приложение 3 Методика испытаний на удар на малой скорости....10

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

Транспорт воситаларига ўрнатиладиган олдини ва орқани химояловчи жиҳозлари (бамперлар ва хоказолар) бўйича расмий тасдиқлашларга тегишли бўлган бир хил шаклдаги кўрсатмалар

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении устанавливаемых на них передних и задних защитных устройств (бамперы и т.д.)

Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their front and rear protective devices (bumpers, etc.)

Дата введения с 01.01.2012 г.*)
без огр. срока действ.

Настоящий стандарт вводит в действие Правила ЕЭК ООН № 42 (далее - Правила).

1 Область применения

Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории M_1 [1)] в отношении поведения их передних и задних защитных устройств при столкновении на низкой скорости.

2 Цель

2.1 Внешняя защита обеспечивается с помощью устройств, состоящих главным образом из элементов, которые расположены спереди и сзади транспортных средств и конструкция которых обеспечивает незначительные повреждения в случае соприкосновения и несильных ударов.

*) При готовности заводов-изготовителей республики допускается досрочное введение в действие ими.

Разделы 5 (кроме п. 5.1), 7, 8, 9, 10, 11, Приложения 1 и 2 не действуют до ратификации в Республике Узбекистан Женевского Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колёсных транспортных средств, предметов их оборудования и частей и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (далее Соглашение).

1) Согласно определениям, содержащимся в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend 2) или ГОСТ 31286-2005 «Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация».

O'ZSTANDART AGENTLIGI
2636 son bilan
«28» 01 2011 yilda
Davlat ro'yxatiga olindi

3 Определения

В соответствии с настоящими Правилами

3.1.1 **официальное утверждение транспортного средства**. Официальное утверждение – сертификация (далее – официальное утверждение) типа транспортного средства в отношении поведения некоторых частей его передней и задней конструкции в случае столкновения на малой скорости;

3.1.2 **тип транспортного средства**. Автотранспортные средства, не имеющие между собой существенных различий, к которым, в частности, относятся:

3.1.2.1 длина и ширина транспортного средства, конструкция, габариты, форма и материалы передней и задней части транспортного средства в зависимости от того, в какой степени эти факторы влияют на результаты испытания на удар, предусмотренного в настоящих Правилах;

3.1.2.2 место установки (спереди, сзади, по центру) и вес двигателя;

3.1.2.3 технические характеристики подвески в зависимости от того, в какой степени они влияют на результаты испытания на удар, предусмотренного в настоящих Правилах;

3.1.3 **вес без нагрузки**. Вес транспортного средства в снаряженном состоянии без пассажиров или груза, но с горючим, охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, инструментами и запасным колесом (в случае, если они поставляются заводом-изготовителем в качестве комплектного оборудования);

3.1.4 **испытательный вес с нагрузкой**. Вес транспортного средства, отвечающего положениям пункта 3.1.3 плюс вес пассажиров (из расчета 75 kg (кг) на пассажира), размещенных следующим образом:

Количество мест	Количество пассажиров	Размещение
2 и 3	2	2 на переднем сиденье
4 и 5	3	2 на переднем сиденье 1 на заднем сиденье
6 и 7	4	2 на переднем сиденье 2 на заднем сиденье с краю
8 и 9	5	2 на переднем сиденье 3 на крайнем заднем сиденье. Если крайнее заднее сиденье рассчитано на двух пассажиров, то один из пассажиров находится на втором сиденье сзади.

3.1.5 **угол транспортного средства**. Часть транспортного средства, соприкасающаяся с касательной вертикальной плоскостью, образующей угол 60° со средней продольной плоскостью транспортного средства;

3.1.6 **контрольная высота**. Высота над уровнем грунта, на которой транспортное средство должно обеспечивать достаточную защиту как при «весе без нагрузки в снаряженном состоянии», так и при «испытательном весе с нагрузкой». Контрольная высота представляет собой высоту расположения горизонтальной плоскости, проходящей через контрольную линию ударного элемента, описанного в пункте 2.3 приложения 3 настоящих Правил;

3.1.7 **контрольная линия**. Линия, проходящая с внешней стороны ударного элемента и представляющая собой линию пересечения горизонтальной плоскости симметрии ударной поверхности с самой ударной поверхностью при условии, что плоскость А ударного элемента является вертикальной.

3.1.8 **техническая служба:** Испытательная лаборатория, аккредитованная в установленном порядке на техническую компетентность и независимость.

4 Заявка на официальное утверждение

4 .1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении защиты, обеспечиваемой за счет бамперов, в случае столкновения на малой скорости, представляется заводом-изготовителем транспортного средства или его должным образом уполномоченным представителем.

4.2 К заявке должны быть приложены перечисленные ниже документы в трех экземплярах и следующие данные:

4.2.1 детальное описание типа транспортного средства в отношении его конструкции, габаритов, формы и использованных материалов;

4.2.2 чертежи типового транспортного средства с изображением вида спереди, сбоку и сзади и детали передней и задней частей конструкции;

4.2.3 указание веса транспортного средства без нагрузки;

4.2.4 детальное описание защитных устройств: их габариты, форма, использованные материалы и их расположение на транспортном средстве,

4.3 Транспортное средство, представляющее тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, должно быть представлено технической службе, уполномоченной проводить испытания на официальное утверждение,

4.3.1 Транспортное средство, не имеющее всех типовых элементов, может быть допущено к испытаниям при условии подтверждения, что отсутствие на нем данных элементов ни в коей степени не влияет на результаты испытания с точки зрения предписаний настоящих Правил.

4.3.2 Податель заявки на официальное утверждение должен подтвердить, что допуск вариантов, указанных в пункте 4.3,1, не противоречит предписаниям настоящих Правил.

5 Официальное утверждение

5.1 Если тип транспортного средства, представленного на официальное утверждение в соответствии с настоящими Правилами, удовлетворяет предписаниям нижеследующего пункта 6, то данный тип транспортного средства считается официально утвержденным и подтверждается сертификатом соответствия (далее – официальное утверждение типа).

5.2 Каждому официально утвержденному типу транспортного средства присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого указывают серию поправок, соответствующих самым последним значительным техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту представления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства.

5.3 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении или об отказе в официальном утверждении типа транспортного средства на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам, и чертежей конструкции транспортного средства, представляемых предприятиям, сделавшим заявку на официальное утверждение, максимальным форматом А4 (210 x 297 mm (мм)) или кратным ему форматом.

5.4 На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен проставляться на видном и легкодоступном месте, указанном в регистрационной карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий:

5.4.1 из круга, в котором проставлена буква «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение[2)]

5.4.2 из номера настоящих Правил, буквы «R», тире и номера официального утверждения, проставленных справа от круга, предписанного в пункте 5.4.1.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

5.5 Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании других приложенных к Соглашению Правил в той же самой стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, не следует повторять обозначение, предусмотренное в пункте 5.4.1;в этом случае номера Правил и официального утверждения, а также дополнительные обозначения всех Правил, на основании которых предоставляется официальное утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение на основании настоящих Правил, должны быть расположены в вертикальных колонках, помещаемых справа от обозначения, предусмотренного в пункте 5.4.1.

5.6 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.

5.7 Знак официального утверждения помещается рядом с табличкой, которая устанавливается заводом-изготовителем и на которой приводятся характеристики транспортных средств, или наносится на эту табличку.

5.8 В приложении 2 к настоящим Правилам изображены в качестве примера схемы знаков официального утверждения.

6 Спецификации

6.1 После каждого испытания на удар, проведенного в соответствии с условиями и процедурами, указанными в приложении 3 к настоящим Правилам, транспортное средство должно удовлетворять следующим требованиям:

6.1.1 Устройства освещения и сигнализации должны продолжать правильно функционировать и оставаться заметными. В случае нарушения регулировки фар, произведенной заводом-изготовителем, разрешается их повторная регулировка в соответствии с требуемыми спецификациями при условии, что это будет осуществлено с использованием устройств, предусмотренных для этой цели. В случае обрыва нити накала разрешается замена ламп.

6.1.2 Капот двигателя, крышка багажника и двери должны открываться и закрываться как обычно; кроме того, боковые двери транспортного средства не должны открываться под воздействием удара.

6.1.3 В системах питания и охлаждения транспортного средства не должно быть утечки или смятых трубопроводов, препятствующих нормальной работе этих систем; их уплотнения и крышки должны функционировать нормально,

6.1.4 В выхлопной системе транспортного средства не должно быть повреждений или смещений, препятствующих ее нормальному функционированию.

6.1.5 Двигатель подвески с шинами, система рулевого управления и тормозная система транспортного средства должны оставаться в хорошем состоянии и функционировать нормально.

---

[2] 1 – Германия, 2 – Франция, 3 – Италия, 4 – Нидерланды, 5 – Швеция, 6 – Бельгия, 7 - Венгрия, 8 – Чешская Республика, 9 – Испания, 10 – Сербия, 11 – Соединенное Королевство, 12 – Австрия, 13 – Люксембург, 14 – Швейцария, 15 (не присвоен), 16 - Норвегия, 17 – Финляндия, 18 – Дания, 19 – Румыния, 20 – Польша, 21 – Португалия, 22 – Российская Федерация, 23 – Греция, 24 – Ирландия, 25 – Хорватия, 26 – Словения, 27 – Словакия, 28 – Беларусь, 29 – Эстония, 30 (не присвоен), 31 – Босния и Герцеговина, 32 – Латвия, 33 (не присвоен), 34 – Болгария, 35 (не присвоен), 36 – Литва, 37 – Турция, 38 (не присвоен), 39 – Азербайджан, 40 – бывшая югославская Республика Македония, 41 (не присвоен), 42 – Европейское сообщество (официальные утверждения предоставляются его государствами-членами с использованием их соответствующего условного обозначения ЕЭК), 43 – Япония, 44 (не присвоен), 45 – Австралия, 46 - Украина, 47 – Южная Африка, 48 – Новая Зеландия, 49 – Кипр, 50 – Мальта, 51 - Республика Корея, 52 – Малайзия, 53 – Таиланд, 54 и 55 (не присвоены) и 56 - Черногория. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, или в порядке их присоединения к этому Соглашению, и присвоенные им таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения

7 Изменение типа транспортного средства

7.1 О любом изменении типа транспортного средства следует сообщать административному органу, который предоставил официальное утверждение данному типу транспортного средства. Этот орган может:

7.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительного отрицательного влияния и что данное транспортное средство продолжает удовлетворять предписаниям;

7.1.2 либо потребовать нового протокола технической службы, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения.

7.2 Предоставление официального утверждения или отказ в официальном утверждении с указанием изменений направляется Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, указанной выше в пункте 5.3.

8 Соответствие производства

8.1 Любое транспортное средство, на котором проставлен номер официального утверждения на основании настоящих Правил, должно соответствовать официально утвержденному типу транспортного средства, в частности, в отношении технических характеристик, влияющих на поведение частей конструкции и отдельных деталей при ударе.

8.2 С целью проверки соответствия, требуемого в вышеприведенном пункте 8.1, должен проводиться необходимый выборочный контроль серийных транспортных средств, имеющих номер официального утверждения на основании настоящих Правил.

8.3 Как правило, эта проверка ограничивается обычными измерениями. Тем не менее, в случае необходимости транспортные средства подвергаются некоторым проверкам, о которых говорится в вышеприведенном пункте 6.

9 Взыскания, налагаемые за несоответствие производства

9.1 Официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдается требование, указанное выше в пункте 8.1,или если транспортное средство не выдержало проверок, предусмотренных выше в пункте 6.

9.2 В том случае, если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно сообщает об этом другим Договаривающимся сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, посредством копии регистрационной карточки официального утверждения, на которой внизу крупными буквами делается отметка «ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ОТМЕНЕНО» и проставляются подпись и дата.

10 Окончательное прекращение производства

Если завод-изготовитель, получивший официальное утверждение, полностью прекращает производство типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, он уведомляет об этом орган, предоставивший ему официальное утверждение. После такого уведомления данный орган информирует об этом другие Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством копии регистрационной карточки официального утверждения, на которой внизу крупными буквами делается отметка «ПРОИЗВОДСТВО ПРЕКРАЩЕНО» и проставляются подпись и дата.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

11 Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов

Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальное утверждение и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения.

Приложение 1
(Обязательное)

Сообщение
(Максимальный формат А4 (210 x 297 mm (мм)))



направленное: название административного органа:
.....
.....
.....

касающееся ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ,
РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ,
ОТКАЗА В ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ,
ОТМЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ,
ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА

типа транспортного средства в отношении передних и задних защитных устройств (бамперов и т.д.) на основании Правил № 42

Номер официального утверждения: _____ Номер распространения: _____

1. Фабричная или торговая марка транспортного средства _____

2. Тип транспортного средства _____

3. Завод-изготовитель и его адрес _____

4. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя завода-изготовителя _____
_____

5. Краткое описание типа транспортного средства с точки зрения его конструкции, подвески, габаритов, формы и использованных материалов _____

6. Краткое описание защитных устройств с точки зрения их формы, габаритов и материала
_____

7. Бес и расположение двигателя _____

8. Вес транспортного средства во время испытания _____

	без нагрузки	с нагрузкой
Передняя ось		
Задняя ось		
Итого		

9. Величины скорости и ударной массы _____

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

10. Транспортное средство представлено на официальное утверждение (дата) _____

11. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения _____

12. Дата протокола, выданного этой службой _____

13. Номер протокола, выданного этой службой _____

14. Официальное утверждение предоставлено/в официальном утверждении отказано*)

_____

15. Место проставления на транспортном средстве знака официального утверждения

_____

16. Место _____

17. Дата _____

18. Подпись _____

19. К настоящему сообщению прилагаются следующие документы, на которых указан приведенный выше номер официального утверждения:

чертежи, схемы и виды частей конструкции, которые представляют интерес с точки зрения настоящих Правил

чертежи защитных устройств и их расположение на транспортном средстве.

---

[1] Отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение/распространившей официальное утверждение/отказавшей в официальном утверждении/отменившей официальное утверждение (см. положения настоящих Правил, касающиеся официального утверждения).

*) Ненужное вычеркнуть

Приложение 2
(Обязательное)

Схемы знаков официального утверждения

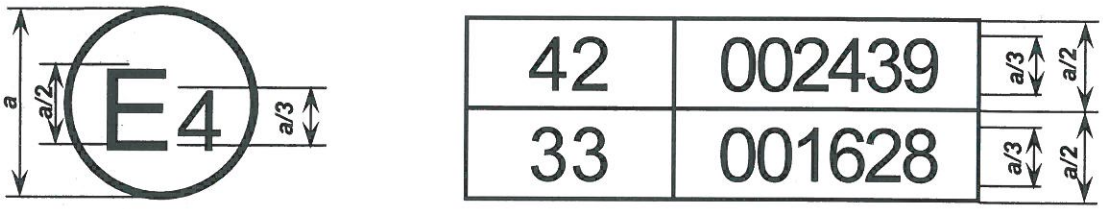
Образец А
(См. пункт 5.4 настоящих Правил)



a = 8 mm (мм) мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е.4)В отношении передних и задних защитных устройств (бамперов и т.д.) на основании Правил № 42. Номер официального утверждения указывает, что официальное утверждение предоставлено в соответствии с требованиями Правил I? 40 в их первоначальном виде без исправлений.

Образец В
(См. пункт 4.5 настоящих Правил)



a = 8 mm (мм) мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е 4) на основании правил № 42 и 33 *). Номера официального утверждения указывают, что в момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 42 и № 33 были еще в их первоначальном виде без исправлений.

*) Второй номер приведен только в качестве примера.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

Приложение 3
(Обязательное)

Методика испытания на удар на малой скорости

1 Цель и область применения

Это испытание имеет целью имитацию переднего и заднего удара во время столкновения с другим транспортным средством на малой скорости. Испытание должно позволить определить, удовлетворяют ли защитные устройства транспортного средства предписаниям настоящих Правил.

2 Оборудование, методика и измерительные приборы

2.1 Место испытания

Место, где проводится испытание, должно иметь достаточную поверхность, позволяющую разместить на ней систему приведения в действие ударного элемента и обеспечить перемещение транспортного средства после удара, а также установить необходимое испытательное оборудование. Поверхность, на которой находится транспортное средство, должна быть горизонтальной, плоской, твердой и ровной.

2.2 Состояние транспортного средства

2.2.1 Транспортное средство должно стоять на месте.

2.2.2 Передние колеса должны быть в положении движения по прямой линии.

2.2.3 Шины должны быть накачаны до давления, рекомендованного заводом-изготовителем.

2.2.4 Тормоза должны быть отпущены, а рычаг переключения коробки передач должен находиться в нейтральном, положении.

2.2.5 Если транспортные средства оснащены гидропневматическими, гидравлическими или пневматическими подвесками или устройствами, обеспечивающими автоматическое выравнивание кузова в зависимости от нагрузки, то эти транспортные средства должны испытываться в обычных условиях движения, предусмотренных заводом-изготовителем.

2.3 Ударный элемент

2.3.1 Ударный элемент должен иметь жесткую конструкцию; при этом ударная поверхность должна быть изготовлена из закаленной стали.

2.3.2 Ударная поверхность должна соответствовать схеме, приведенной на рисунке.

2.3.3 Эффективная масса должна быть равна массе, соответствующей «весу без нагрузки» испытываемого транспортного средства.

2.3.4 Поскольку плоскость А испытательного устройства расположена вертикально, то контрольная линия должна быть горизонтальной.

2.3.5 Первое соприкосновение должно происходить между транспортным средством и поверхностью удара защитного устройства. В обоих условиях нагрузки транспортного средства защитное устройство, расположенное между углами, определение которым дано в пункте 3.1.5 настоящих Правил, должно рассекаться горизонтальной плоскостью, проходящей через контрольную линию.

2.3.6 Контрольная высота принимается равной 445 mm (мм).

2.4 Приведение в действие ударного элемента

Ударный элемент может быть установлен либо на тележке (движущийся барьер), либо являться частью маятникового устройства.

2.5 Специальные положения, применяемые в случае использования движущегося барьера

2.5.1 Если ударный элемент закреплен на тележке (движущийся барьер) с помощью удерживающего элемента, то последний должен быть жестким и не деформироваться во время удара. Тележка должна свободно перемещаться в момент удара и больше не подвергаться воздействию устройства, приводящего ее в движение.

2.6 Положения, применяемые в случае использования маятникового устройства 2.6.1 Расстояние между осью и точкой удара должно составлять не менее 3,3 m (м). Контрольная линия должна быть на уровне точки удара.

2.6.2 Во время испытания плоскость А должна оставаться параллельной своей оси вращения.

2.6.3 В случае использования маятникового устройства, подвешенного с помощью параллелограмма, траектория, описываемая каждой точкой контрольной линии, должна быть постоянной, а ее радиус должен составлять не менее 3,3 m (м).

2.7 Испытание на продольный удар

2.7.1 Оно состоит из двух ударов по передней поверхности и двух ударов по задней поверхности транспортного средства. Во время испытания каждой поверхности при первом ударе транспортное средство имеет «вес без нагрузки», как это определено в пункте 3.1.3 настоящих Правил, а при втором ударе транспортное средство имеет «испытательный вес с нагрузкой», как это определено в пункте 3.1.4.

2.7.2 Во время ударов по передней и задней поверхностям положение ударного элемента при первом ударе выбирается свободно, а при втором ударе средняя плоскость ударного элемента должна находиться на расстоянии не менее 300 mm (мм) от поверхности при условии, что во время обоих ударов края ударного элемента не должны заходить за пределы зоны, образуемой двумя плоскостями, проходящими через углы транспортного средства и параллельными его средней продольной плоскости.

2.7.3 Ударный элемент, изображенный на рисунке, должен быть размещен таким образом, чтобы плоскость А располагалась вертикально, а контрольная линия - горизонтально по отношению к контрольной высоте, равной 445 mm (мм).

2.7.4 Транспортное средство должно быть выровнено таким образом, чтобы точка, расположенная между его углами, касалась ударного элемента, не приводя его в движение; при этом средняя продольная плоскость транспортного средства должна быть перпендикулярна плоскости А ударного элемента.

2.7.5 Удар по транспортному средству должен быть нанесен при скорости равной 4 km/h (км/ч) $\pm$0,25.

2.8 Испытание на удар по углам

2.8.1 Это испытание состоит из удара по переднему и по заднему углу транспортного средства без нагрузки (см. пункт 3.1.3 настоящих Правил) и удара по противоположному переднему и противоположному заднему углу транспортного средства с нагрузкой, предписанной в пункте 3.1.4.

2.8.2 Ударный элемент, изображенный на рисунке, должен быть размещен таким образом, чтобы плоскость А была вертикальной, а контрольная линия -горизонтальной и чтобы контрольная высота составляла 445 mm (мм).

2.8.3 Транспортное средство должно быть выровнено таким образом, чтобы угол транспортного средства касался ударного элемента, не приводя его в движение.

Кроме того, должны быть соблюдены следующие условия:

a) плоскость А ударного элемента должна быть расположена под углом 60 $\pm$5° к средней продольной плоскости транспортного средства;

b) точка первого соприкосновения должна быть расположена в средней вертикальной плоскости ударного элемента (допустимое отклонение $\pm$25 mm (мм)),

2.8.4 Удар по транспортному средству должен быть нанесен при скорости 2,5 km/h (км/ч) $\pm$0,1

O'ZBEKISTON DAVLAT STANDARTLASHTIRISH, MUVOFIQLASHTIRISH VA DAVLAT NAZORATI AGENTLIGI

3 Условия ремонта, замены и измерения

3.1 Защитные устройства и устройства соединения с конструкцией транспортного средства могут быть отремонтированы и заменены в промежутке между испытаниями.

3.2 Если в состав защитных устройств входят самовосстанавливающиеся материалы, то заводу-изготовителю следует указать время, которое должно быть отведено между испытаниями для самовосстановления.

3.3 По требованию завода-изготовителя транспортное средство одного и того же типа может быть использовано для каждого испытания.

3.4 По требованию завода-изготовителя техническая служба, уполномоченная проводить испытания, может разрешить, чтобы одно и то же транспортное средство, используемое для испытаний, предусмотренных другими правилами (включая испытания на прочность конструкции), было использовано для испытаний, предусмотренных в настоящих Правилах.

3.5 Если испытание было проведено при скорости или ударной массе, превышающих скорость и ударную массу, указанных выше в пунктах 2.7.5 и 2.8.4, и если транспортное средство удовлетворяет предъявленным требованиям, то результаты испытания рассматриваются как удовлетворительные.

3.6 Измерительные приборы

Необходимо, чтобы прибор, используемый для регистрации скоростей, указанных выше в пунктах 2.7.5 и 2.8.4,позволял проводить измерения с точностью до 1 %.

4 Эквивалентные методы испытаний

Допускаются другие эквивалентные методы испытания при условии соблюдения требований, предусмотренных в настоящих Правилах, и подтверждения их эквивалентности.

Размеры в mm (мм)

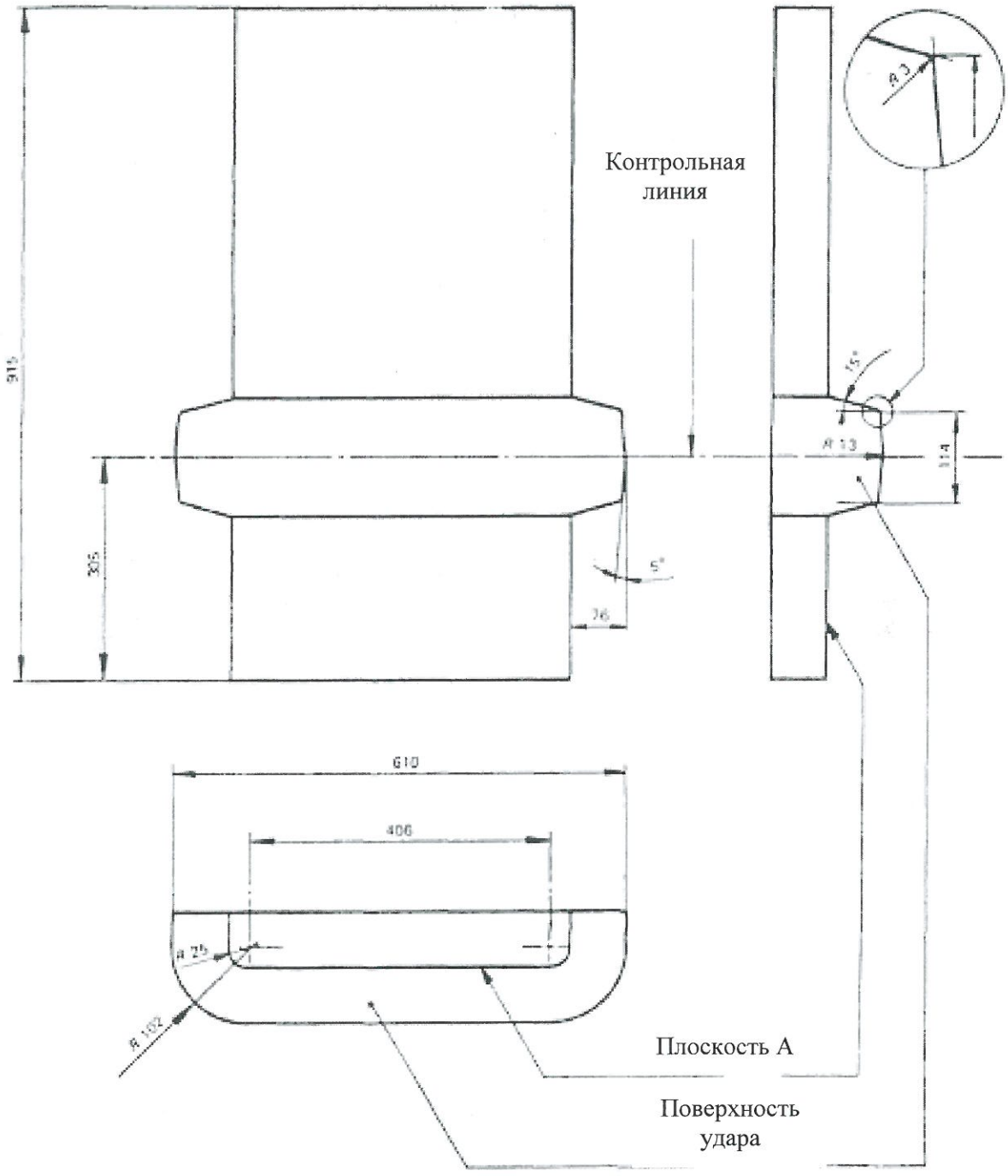


Рисунок – Ударное устройство

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

УДК 629.114.01	ОКС 43.040.60	Д25	ОКП 451000 8

Ключевые слова: транспортные средства, бамперы, спецификации, испытание на удар